



### Une nouvelle réussite pour cette 32e édition

Même si le fond de l'air restait un peu frais, c'est un soleil radieux qui a accompagné tout au long de la journée la petite centaine d'équipages inscrits à la balade des « **32<sup>e</sup> Boucles d'El Pannetrie** » ; le parcours sélectionné leur a permis de visiter les plus beaux coins de la Hesbaye, du Condroz, de la Famenne avec même quelques incursions dans les Ardennes.

Délocalisation indispensable pour des raisons organisationnelles (il est devenu impossible de rassembler à nouveau la septantaine de bénévoles habituels), le centre du rallye était basé au très beau et nouveau restaurant « **La Bonne Fourchette** » à Villers-le-Bouillet ; pour une première à tous les niveaux, la grosse majorité des participants ont apprécié l'endroit même si certaines adaptations devront indispensablement être revues et corrigées pour une prochaine édition.

La création d'une quatrième catégorie permettait de rouler en « **Baladeurs** » (touristique sans classement ni contrôles de passage), « **Découvertes** » (simple mais avec relevé de CP), « **Initiés** » (un peu plus corsé !) ou « **Experts** » (... pour les experts) ; le parcours avait été adapté aux différentes catégories avec à chaque fois quelques « particularités », soit 4 tracés parfois assez différents.

Après une première partie en Hesbaye via Moha / Couthuin / Petit-Waret et Marche-les-Dames, les participants traversaient la Meuse pour remonter la vallée du Thon-Sanson vers Faulx-les-Tombes et se diriger ensuite vers Courrière, Maillen, Crupet, la côte d'Evrehailles et ses nouveaux superbes pavés dans les épingles, et enfin arriver à Purnode où une petite halte était la bienvenue à la terrasse du restaurant « **Les Sosson des Cortils** ».

Le parcours de la deuxième partie de la matinée, plus court, passait par Dorinne, Durnal, Reuleau avant de redescendre vers Spontin et prendre la direction de Ciney où la pose de midi au « **Stade Tilleux** » était déjà fort animée dans une ambiance très sympathique.

Un premier classement intermédiaire à la mi-journée donnait en première position de la catégorie « **Découvertes** » l'équipage Henri VAN HEE / Fabienne PRAET (vainqueur en 2021) avec seulement 1 point mais ils étaient talonnés par Vincent GILLARD / Séverine MASSILLON avec 4 points, André FROIDBISE / Yves-Marie GERARD 5 points, Jean DESONNIAUX / Michel DEVILLE 7 points ; à remarquer la très belle 7<sup>e</sup> place de Etienne NICAISE qui avait proposé à Oleksandr KOVALCHUK (un Ukrainien accueilli dans sa famille avec ses deux enfants) de s'installer à sa droite dans sa très belle Toyota MR2 ; quand on sait que Oleksandr n'avait jamais vu un road-book, ne connaissait pas la notion de balade d'orientation et ne parle pas français ... on ne peut que dire BRAVO ils termineront à une remarquable 12<sup>e</sup> place.

La famille GIROULLE (Eric et sa fille Clémence) était en tête des « **Initiés** » alors qu'ils roulaient pour la première fois dans cette catégorie ; ils étaient eux aussi talonnés par Dany et Jacqueline VANEETVELD (il est vrai désavantagés par le coefficient appliqué selon l'âge de la voiture), Nathalie HERTOQS / Alain CENTNER , Bernard KERCKHOFS / Georges SIMON et Georges et Luc HAZEE qui complétaient le top 5.

Chez les participants, au nombre de 8, de la catégorie « Experts », l'énervement était « assez » palpable car ils trouvaient le niveau de difficultés trop élevé (trop recherché ?) ce qui les amenait à parfois devoir « courir après le temps ». Petite parenthèse : ayant l'habitude de participer à des « balades d'orientation » (qui n'ont plus que le nom) où le but des organisateurs (que je respecte, mais chacun son style !) est de semer le doute dans le choix de la bonne route en trouvant des « astuces » qu'ils transforment en « pièges », les participants en oublient les bases même de l'orientation qui sont : une bonne lecture des consignes + une attention de tous les instants + une réflexion logique quand ils sont en face d'une signalisation routière qui les oblige à modifier leurs plans initiaux et ne pas rechercher de pièges car, à l'El Pannetrie », il n'y en a pas. Quand ces notions basiques seront à nouveau bien appliquées, ils prendront beaucoup plus de plaisir à rouler et à trouver le bon parcours sans devoir rouler trop vite ...

Avec « seulement » 4 CP de pénalité et 20 mètres d'écart dans le tronçon kilométrique, l'équipage de Jean-Noel et Thomas LECLERCQ devançait Raymond VENIER / Cédric SLUYSMANS suivis de Jacques MINGUILLON / Bernadette SANDRON.

Après un bon sandwich, les participants reprenaient la route vers MONIN / SCOVILLE / ACHET / MIECRET et MAFFE ; à ce moment, kilométrage oblige, les routes des catégories se séparaient et les « Baladeurs » et « Découvertes » prenaient la route vers Somal, Somme-Leuze et direction Durbuy alors que les « Initiés » et « Experts » coupaient via Méan, Bonsin et Chardeneux; tout le monde se retrouvait aux alentours de Septon et Palenge pour se diriger vers Tohogne (où les « Experts » ont perdu la notion de base « par le chemin le plus court » en confondant dans la carte qu'il ne s'agissait pas « à vol d'oiseau » et en oubliant que la signalisation routière est à prendre en considération sur le terrain !!!!!) et rejoindre Ouffet par la vallée du Néblon.

Une nouvelle petite pause à la brasserie « **Le Chrome** » pour ensuite rentrer à Villers via Xhos, Tavier, Berleur, Rotheux, Engis, Hermalle et Jehay.

Assurément, un parcours qui a fait l'unanimité de par ses paysages, ses vallées et ses monts.

Les classements finaux dans par catégorie, qui tenaient évidemment compte du coefficient d'ancienneté de la voiture, étaient proclamés après un excellent repas à « la Bonne Fourchette ».

Catégorie « **Découverte** » : les trois premiers à midi inversaient les rôles :

1. André FROIDBISE / Yves-Marie GERARD (Audi 80 coupé) : 75,60 points
2. Vincent GILLARD / Séverinne MASSILLON ( Ford Escort MK2 RS2000) : 91,64 point
3. Henri VAN HEE / Fabienne PRAET (BMW E30 316i) : 93,28 point
4. Philippe BERNARD / Laurence HUBERT (Opel Ascona A) : 201,55 points
5. Jean-Pierre DAMOISEAU / Carlo ZORZETTO ( Lotus Elan S3) : 202,61 points

Catégorie « **Initiés** » : le premier équipage classé était composé de 2 jeunes dames très appliquées qui remontaient de la 10<sup>e</sup> à la 1<sup>ère</sup> place, preuve que la concentration, plus que l'habitude, était gage de réussite ; tout aussi remarquable, la 2<sup>e</sup> place de Luna CONTENT (12 ans) qui co-pilotait avec brio son papy bien connu ... la relève est assurée.

1. Charline DONY / Emelyne JACQUES (Audi A3) : 685,58 points
2. Claudy CONTENT / Luna CONTENT – 12 ans ! (Ford Puma) : 703,01 points
3. Nathalie HERTOGS / Alain CENTNER (VW Cox 1302) : 736,56 points
4. Anthony BECKERS / Catherine VAN WALLENDIAEL (Volvo 122S) : 843,82 points
5. Georges HAZEE / Luc HAZEE (BMW 316) : 859,74 points

Catégorie « **Experts** » : la carte de TOHOGNE a été déterminante pour le classement !!!

1. Raymond VENIER / Cédric SLUYSMANS (Lancia Fulvia MC) : 602,36 points
2. Jean-Noel LECLERCQ / Thomas LECLERCQ (Opel GT 1900) : 1096,46 points

3. Jacques MINGUILLON / Bernardette SANDRON (MG Midget) : 1584,00 points
4. Bernard VERSTRAET / Arnaud VERSTRAET (Toyota Corolla 1600GT) : 2240,00 points
5. Didier LAMBERT / Rémi MOREAU (Autobianchi A112 Abarth) : 2370,00 points
6. Joël HENRY / Camille THIRION (VW Golf GTI) : 3133,26 points

Toutes les infos et classements complets sont disponibles sur [www.bouclesdelpannetrie.com](http://www.bouclesdelpannetrie.com)



Certainement une première belge en balade d'orientation avec l'équipage belgo-ukrainien dans cette très belle MR2 dans laquelle Etienne NICAISE avait convié Oleksandr Kovalchuk.

